



FOR THE DRIVERS

# EIN ABSCHIED. ABER KEIN LEISER.

Die "Final Edition's". Der beste und letzte Elise und Exige.



lotuscars.com



**290**

km/h Höchst-  
geschwindigkeit

**3,4**

Sek. von 0-100 km/h

**426**

PS

**427**

Nm Drehmoment



EXIGE  
**420**  
SPORT

Lotus startet nicht nur in eine neue und aufregende Zukunft, 2021 ist auch ein Jahr, das ganz im Zeichen unserer beiden Ikonen steht. Elise und Exige.



Das abgebildete Fahrzeug ist ein Exige Sport 420 in Burnt Orange mit optionaler Ausstattung.



FOR THE DRIVERS

lotuscars.com

# EXIGE 420 SPORT

## TECHNISCHE DATEN

Die Einführung der „Final Edition“-Modelle markiert nicht nur den Höhepunkt der technischen Entwicklung dieser Fahrzeuge, sondern unterstreicht auch zwei Jahrzehnte vollendeter Ingenieurskunst.

Die Exklusivität dieser Modelle wird zweifelsohne eine hohe Nachfrage und den zukünftigen Klassikerstatus garantieren.

## LEISTUNG UND EMISSIONEN

### EXIGE SPORT 420 – FINAL EDITION

Maximale Leistung	313 kW / 426 PS bei 7.000 U/min
Maximales Drehmoment	427 Nm bei 2.600 – 7.000 U/min
0-100 km/h	3,4 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	290 km/h (abgeregelt)
Kraftstoffverbrauch (WLTP)*	
Niedrig	16,8 l/100 km
Mittel	9,9 l/100 km
Hoch	8,5 l/100 km
Sehr hoch	9,4 l/100 km
Kombiniert	10,2 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	230 g/km
Verhältnis von Gewicht zu Leistung	2,6 kg/PS
Gewicht	1.110 kg

\*Kraftstoffverbrauchswerte werden nach dem WLTP-Testzyklus ermittelt. Die angegebenen Werte dienen nur zu Vergleichszwecken; Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte verschiedener Fahrzeuge sind nur vergleichbar, wenn sie mit denselben technischen Verfahren ermittelt wurden. Diese Werte entsprechen möglicherweise nicht den unter realen Bedingungen auftretenden Werten. Diese hängen von zahlreichen Faktoren ab, z. B. von den nach der Zulassung am Fahrzeug angebrachten Zubehörteilen, vom Wetter, vom Fahrstil und von der Beladung des Fahrzeugs. Weitere Informationen erhalten Sie unter lotuscars.com oder bei Ihrem Lotus Vertragshändler.



## OPTIONEN

### OPTIONEN: EXTERIEUR UND KAROSSERIE

- Gelb lackierte Bremssättel
- Schwarz lackierte Bremssättel
- Flügelstützen in Silber oder Rot
- Aufpreisfrei - Wegfall des Black Packs
- Polycarbonat-Scheibe hinter den Sitzen

### OPTIONEN: INTERIEUR

- Innenraum-Farbpaket: HLK-Einfassung, Sitzösen, Schaltungs- und Fensterhebereinfassung in Karosseriefarbe, Kontrastfarbe zur Karosserie (komplette Palette)
- Mit Leder bezogenes Lenkrad mit 12-Uhr-Markierung
- Alcantara®-Schwellerabdeckungen
- Teppichboden
- Fußmatten

### OPTIONEN: KOMFORT UND KOMMUNIKATION

- Bluetooth®-fähiges Radio und Premium-Lautsprechersystem (4 Lautsprecher)
- Zusätzliche Geräuschkämmung
- Klimaanlage
- Tempomat

### OPTIONEN: GEWICHTSOPTIMIERUNG UND PERFORMANCE

- Aufpreisfrei - Leichtmetall-Schmiederäder, Silber (17 Zoll vorne und 18 Zoll hinten)
- Leichtmetall-Schmiederäder, Schwarz (17 Zoll vorne und 18 Zoll hinten)
- Feuerlöscher und Batterie-Trennschalter (inkl. externem Killswitch)
- Aufpreisfrei - Standardbatterie
- Titan-Abgasanlage
- Carbon-Heckdiffusorblende
- Carbon-Bargeboards
- Carbon-Schwellerabdeckungen
- Carbon-Hardtop

### OPTIONEN: FARBE

- Heritage-Lackierung: Racing Green, Black, Nightfall Blue, Essex Blue, Calypso Red
- Metallic-Lackierung: Metallic Grey, Motorsport Black, Daytona Blue, Azure Blue, Vortex Grey, Elise Grey, Metallic White, Metallic Orange, Fire Red, Evora Silver

### OPTIONEN: LOTUS EXCLUSIVE

- Exclusive-Lackierung: alternative Perlmutter-Farben
- Exclusive-Lackierung: alternative Metallic-Farben
- Exclusive-Lackierung: kundenspezifische Farbe
- Kundenspezifische, zweifarbige Nähte (jede Farbe)
- Spezielle Schmiederäder mit alternativem Finish
- Exclusive-Leder: alternative Farbe

## FAHRZEUGAUSSTATTUNG

### MOTOR UND GETRIEBE

- 3,5 Liter, V6, 24 Ventile, Wasserkühlung, Vollaluminiummotor, Edelbrock® Kompressor mit Ladeluftkühlung
- 6-Gang-Schaltgetriebe mit Getriebekühler, gekoppelt mit dem Aluminium-Präzisionsschaltmechanismus von Lotus
- Leichtes, einteiliges, trägheitsarmes Schwungrad, Kupplung mit 240 mm Durchmesser
- Ölwanne mit Schwallblech

### FAHRWERK UND KAROSSERIE

- Anodisiertes, leichtes, mit Epoxidharz und Nieten verbundenes Fahrwerk aus extrudiertem Aluminium mit hoher Steifigkeit
- Ungleich lange, leichte Stahl-Doppelquerlenkeraufhängung (vorne)
- Ungleich lange, leichte Doppelquerlenkeraufhängung aus geschmiedetem Aluminium (hinten)
- Zweiteilige AP Racing® Hochleistungs-J-Hook-Bremsscheiben
- Verstellbare Eibach® Rohrstabilisatoren vorne und hinten
- Wählbare Fahrmodi – Drive/Sport/Race/Off
- Einstellbare Nitron® Dreibege-Plakfer
- Nitron® Federn, vorne und hinten
- Reifendrucküberwachungssystem
- Lithium-Ionen-Batterie

### AUSSENAUSSTATTUNG

- Michelin® Pilot Sport Cup 2 Reifen (vorne 215/45 ZR17, hinten 285/30 ZR18)
- Leichtmetall-Schmiederäder, Anthrazit (17 Zoll vorn und 18 Zoll hinten)
- Gemäß ECE-R116 zugelassene Wegfahrsperre und Alarmanlage mit Fernbedienung
- Außenspiegel, Abdeckung der seitlichen Lufteinlässe, Heckpanel und Dach in Mattschwarz
- Leichte Carbon-Heckklappe mit aerodynamisch optimiertem Carbon-Heckflügel
- Leichte vordere Clamshell einschließlich Luftlamelle mit reduziertem Luftwiderstand und Carbon-Splitter
- Leichter Aluminium-Heckdiffusor
- Rot lackierte Bremssättel
- Carbon-Servicepanel vorne
- Carbon-Frontsplitter
- Einparkensensoren hinten
- Schwarze Flügelstützen
- Final-Edition-Aufkleber

### INNENAUSSTATTUNG

- Sport 420 Carbon-Sitze mit schwarzem Alcantara® und schwarzem Leder mit Kontrastnaht in den Wahlfarben Rot, Silber, Gelb, Orange, Grün oder Blau
- Mit schwarzem Alcantara® bezogenes Lenkrad mit 12-Uhr-Markierung
- Final-Edition-Plakette
- Carbon-Sportsitze
- TFT Kombiinstrument