



FOR THE DRIVERS

EIN ABSCHIED. ABER KEIN LEISER.

Die "Final Edition's". Der beste und letzte Elise und Exige.



Das abgebildete Fahrzeug ist ein Exige Cup 430 in Calypso Red mit optionaler Ausstattung.

lotuscars.com



280

km/h Höchst-
geschwindigkeit

3,3

Sek. von 0-100 km/h

436

PS

427

Nm Drehmoment



EXIGE
430
CUP

Lotus startet nicht nur in eine neue und aufregende Zukunft, 2021 ist auch ein Jahr, das ganz im Zeichen unserer beiden Ikonen steht. Elise und Exige.





FOR THE DRIVERS

EXIGE 430 CUP

Die Einführung der „Final Edition“-Modelle markiert nicht nur den Höhepunkt der technischen Entwicklung dieser Fahrzeuge, sondern unterstreicht auch zwei Jahrzehnte vollendeter Ingenieurskunst.

Die Exklusivität dieser Modelle wird zweifelsohne eine hohe Nachfrage und den zukünftigen Klassikerstatus garantieren.

TECHNISCHE DATEN

LEISTUNG UND EMISSIONEN

EXIGE CUP 430 – FINAL EDITION	
Maximale Leistung	321 kW / 436 PS bei 7000 U/min
Maximales Drehmoment	427 Nm bei 2600 – 7000 U/min
0-100 km/h	3,3 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	280 km/h (abgeregelt)
Kraftstoffverbrauch (WLTP)*	
Niedrig	16,8 l/100 km
Mittel	9,9 l/100 km
Hoch	8,5 l/100 km
Sehr hoch	9,4 l/100 km
Kombiniert	10,2 l/100 km
CO ₂ -Emissionen kombiniert	230 g/km
Verhältnis von Gewicht zu Leistung	2,52 kg/PS
Gewicht	1.098 kg

*Kraftstoffverbrauchswerte werden nach dem WLTP-Testzyklus ermittelt. Die angegebenen Werte dienen nur zu Vergleichszwecken; Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte verschiedener Fahrzeuge sind nur vergleichbar, wenn sie mit denselben technischen Verfahren ermittelt wurden. Diese Werte entsprechen möglicherweise nicht den unter realen Bedingungen auftretenden Werten. Diese hängen von zahlreichen Faktoren ab, z. B. von den nach der Zulassung am Fahrzeug angebrachten Zubehörteilen, vom Wetter, vom Fahrstil und von der Beladung des Fahrzeugs. Weitere Informationen erhalten Sie unter lotuscars.com oder bei Ihrem Lotus Vertragshändler.



OPTIONEN

OPTIONEN: EXTERIEUR UND KAROSSERIE

- Aufpreisfrei - Schwarz lackierte Bremssättel
- Aufpreisfrei - Rot lackierte Bremssättel
- Flügelstützen in Silber oder Rot

OPTIONEN: INTERIEUR

- Aufpreisfrei - Sport 420 Carbon-Sitze mit schwarzem Alcantara® und schwarzem Leder mit Kontrastnaht in Wahlfarbe (Rot, Silber, Gelb, Orange, Grün, Blau)
- Innenraum-Farbpaket – Mittelkonsolen- und HLK-Einfassung in Karosseriefarbe oder Kontrastfarbe zur Karosserie (komplette Palette)
- Lederlenkrad, schwarz mit 12-Uhr-Markierung
- Aufpreisfrei - Schwarze Alcantara®-Schwellerabdeckungen
- Teppichboden
- Fußmatten

OPTIONEN: KOMFORT UND KOMMUNIKATION

- Bluetooth®-fähiges Radio und Premium-Lautsprechersystem (4 Lautsprecher)
- Zusätzliche Geräuschkämmung
- Klimaanlage
- Tempomat

OPTIONEN: GEWICHTSOPTIMIERUNG UND PERFORMANCE

- Aufpreisfrei - Leichtmetall-Schmiederäder, Anthrazit (17 Zoll vorne und 18 Zoll hinten)
- Aufpreisfrei - Leichtmetall-Schmiederäder, Schwarz (17 Zoll vorne und 18 Zoll hinten)
- Carbon-Seitenschweller
- Feuerlöscher
- Batterie-Trennschalter

OPTIONEN: FARBE

- Heritage-Lackierung: Racing Green, Black, Nightfall Blue, Essex Blue, Calypso Red
- Sonderlackierung: Vivid Green, Isotope Green, Pearl Yellow, Burnt Orange
- Metallic-Lackierung: Metallic Grey, Motorsport Black, Daytona Blue, Azure Blue, Vortex Grey, Elise Grey, Metallic White, Metallic Orange, Fire Red, Evora Silver

OPTIONEN: LOTUS EXCLUSIVE

- Exclusive-Lackierung: alternative Perlmutter-Farben
- Exclusive-Lackierung: alternative Metallic-Farben
- Exclusive-Lackierung: kundenspezifische Farbe
- Kundenspezifische, zweifarbige Nähte (jede Farbe)
- Spezielle Schmiederäder mit alternativem Finish
- Exclusive-Leder: alternative Farbe

FAHRZEUGAUSSTATTUNG

MOTOR UND GETRIEBE

- 3,5 Liter, DOHC, V6, VVT-i, 24 Ventile, mit Edelbrock® Kompressor
- Wählbare Fahrmodi – Drive/Sport/Race
- Mittelmotor, querliegend, Heckantrieb
- 6-Gang-Schaltgetriebe
- 6-stufige variable Traktionskontrolle
- Elektronische Differenzialsperre (EDS)
- Titan-Abgasanlage
- Ölwanne mit Schwallblech

FAHRWERK UND KAROSSERIE

- Leichtes Verbundchassis aus Aluminium, verklebt
- Zweitellige AP Racing® Hochleistungs-J-Hook-Bremsscheiben
- Vollständig unabhängige Doppelquerlenkeraufhängung mit verstellbarem Stabilisator vorne und hinten
- Einstellbare Nitron® Dreiweg-Dämpfer
- Nitron® Federn, vorne und hinten
- Reifendrucküberwachungssystem
- Lithium-Ionen-Batterie
- Gelb lackierte Bremssättel
- ABS-Bremsen

AUSSENAUSSTATTUNG

- Farbakzente in Rot oder Karosseriefarbe für Servicepanel vorne, Hardtop und Luftlamellen

- Michelin® Pilot Sport Cup 2 Reifen (vorne 215/45 R17, hinten 285/30 R18)
- Leichtmetall-Schmiederäder, Diamond Cut (17 Zoll vorne und 18 Zoll hinten)
- Leichte Carbon-Heckklappenverkleidung
- Polycarbonat-Scheibe hinter den Sitzen
- Schlepp-Gewebeschlaufe hinten
- Aufkleber für die Scheinwerferöffnung
- Einparkensoren hinten
- Schwarze Flügelstützen
- Final-Edition-Aufkleber
- Carbon-Heckdiffusorblende
- Carbon-Servicepanel vorne
- Gerader Carbon-Heckflügel
- Carbon-Frontsplitter
- Carbon-Luftlamellen
- Carbon-Seiteneinlässe
- Carbon-Hardtop

INNENAUSSTATTUNG

- Cup Carbon-Sitze in 5 Alcantara®-Farben mit passender Ziernaht und schwarzem Leder
- Polierter Aluminium-Schaltknopf und Handbremsmanschette aus Leder
- Mit schwarzem Alcantara® bezogenes Lenkrad mit 12-Uhr-Markierung
- Mittelkonsole mit freiliegendem Schaltmechanismus
- Fahrer- und Beifahrerairbags
- Final-Edition-Plakette
- TFT Kombiinstrument
- Schwarze Ablage
- Carbon-Sportsitze
- Carbon-Schwellerabdeckungen